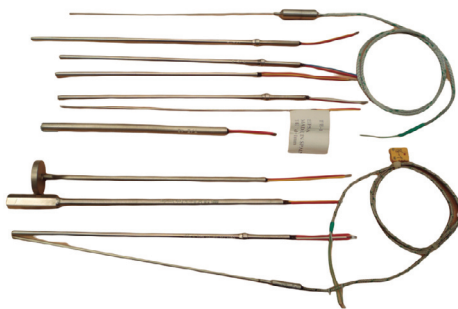


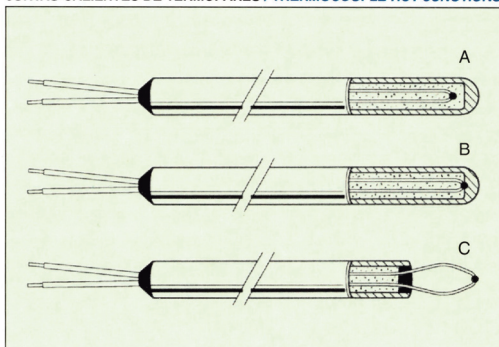
TEMPERATURA

Termopares

DESCRIPCIÓN: El termopar es un elemento simple, fiable y preciso consistente en un par de conductores de materiales disimilares que unidos generan una fuerza electromotriz proporcional a la temperatura. La característica de fuerza electromotriz/temperatura de un termopar depende tanto de los materiales constructivos de sus conductores como de la temperatura a la que el elemento este sometido.



JUNTAS CALIENTES DE TERMOPARES / THERMOCOUPLE HOT JUNCTIONS



DENOMINACIÓN

Elemento sensor de temperatura mediante fuerza electromotriz.

CARACTERÍSTICAS

Elementos con aislamiento mineral en óxido de magnesio (MgO) extruido conjuntamente con su funda, en diferentes aceros inoxidables y aleaciones especiales.

- Normas de diseño:	IEC 60584, ANSI MC96.1 o DIN-43710, ASTM E230, ASTM E235, ATEX, IECEx.
- Materiales:	Bajo demanda.
- Tamaños de fabricación:	- Ø Camisa: 0.5 - 12.7mm - Espesores de camisa estándar y especiales. - Galgas de los hilos conductores según AWG. - Aislados, a masa o expuestos (Grounded/Ungrounded) - Otros tamaños a consultar.

APLICACIONES

- Industria nuclear.
- Industria química y petroquímica.
- Industria aeronáutica y aeroespacial.
- Zonas antideflagrantes.

NOTAS

- Calibraciones realizadas tanto por laboratorios externos como internos.
- Certificación ATEX 2014/34/UE e IECEx para el conjunto completo formado por cabezal de conexiones con bloque cerámico portabornas o transmisor de temperatura, elemento sensor (Termopar/RTD), accesorios de unión y vaina de protección externa para conexión a proceso (con o sin brida).

TEMPERATURA

Termopares

En función del rango de temperaturas:

Tipo	Rango (°F)	Rango (°C)	Tolerancias estándar (°C)	Tolerancias especiales (°C)
T	32 – 700	0 – 370	±1,0 o ±0,75%	±0,5 o ±0,4%
J	32 – 1400	0 – 760	±2,2 o ±0,75%	±1,1 o ±0,4%
E	32 – 1600	0 – 870	±1,7 o ±0,5%	±1,0 o ±0,4%
K o N	32 – 2300	0 – 1260	±2,2 o ±0,75%	±1,1 o ±0,4%
R o S	32 – 2700	0 – 1480	±1,5 o ±0,25%	±0,6 o ±0,1%
B	1600 – 3100	870 – 1700	±0,5%	±0,25%

En función del tipo de unión de los conductores:

Tipo	Descripción
A	Aislado de masa
B	A masa
C	Al aire

*No incluidas notas aplicables a esta tabla de tolerancia por favor consultar notas en los estándares internacionales aplicables.

